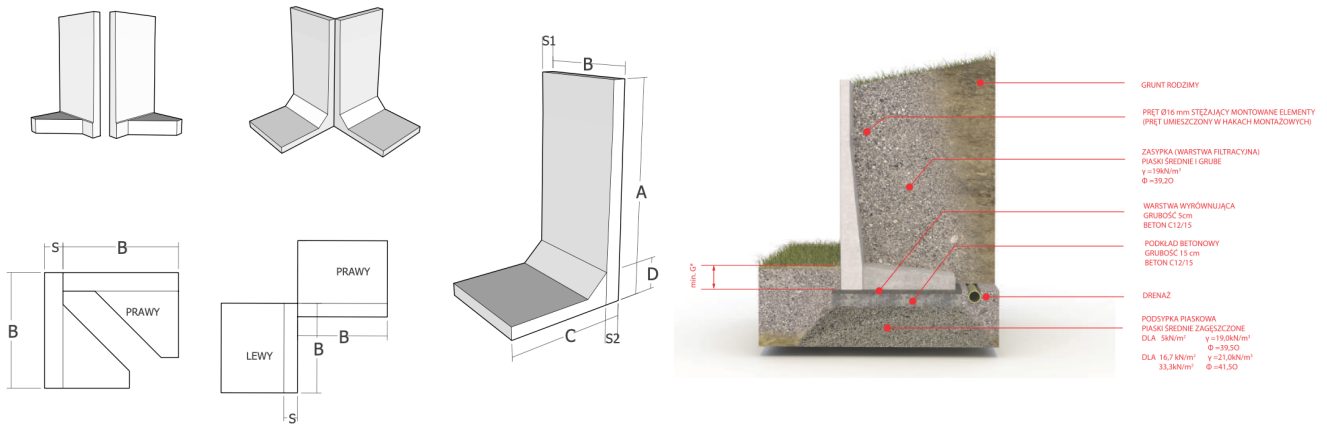


MUR OPOROWY L50



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	50	99	30	12//12	15	194
16,7	50	99	50	12//12	15	251
33,3	50	99	50	12//12	15	251



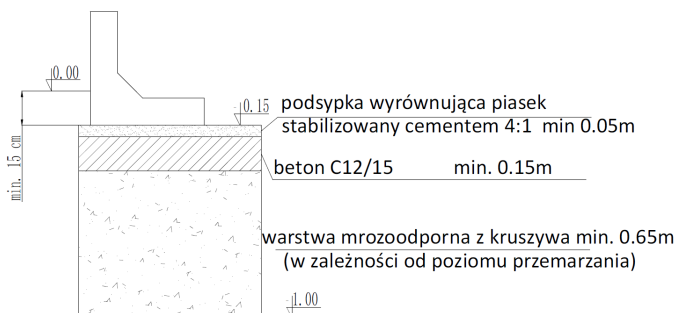
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



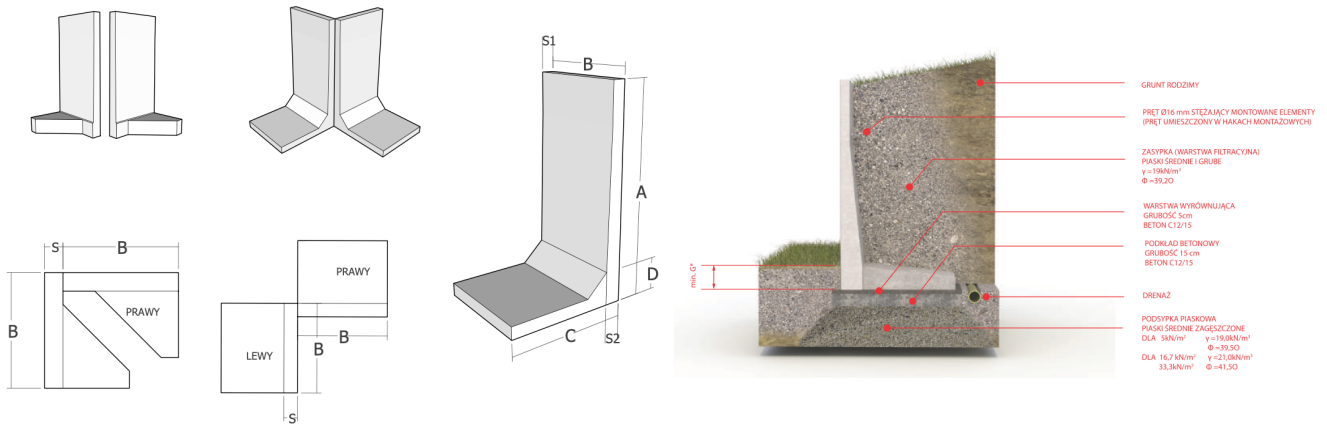
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L60



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	60	99	40	12//12	15	251
16,7	60	99	55	12//12	15	295
33,3	60	99	60	12//12	15	308



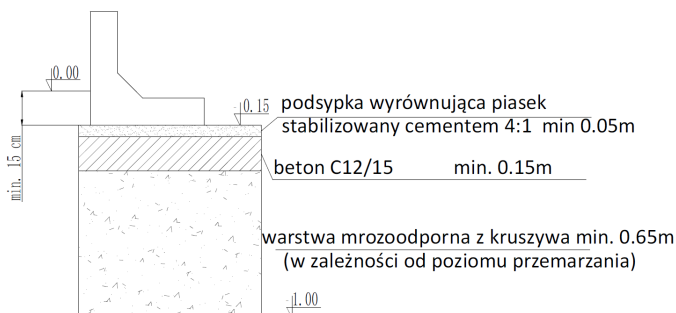
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



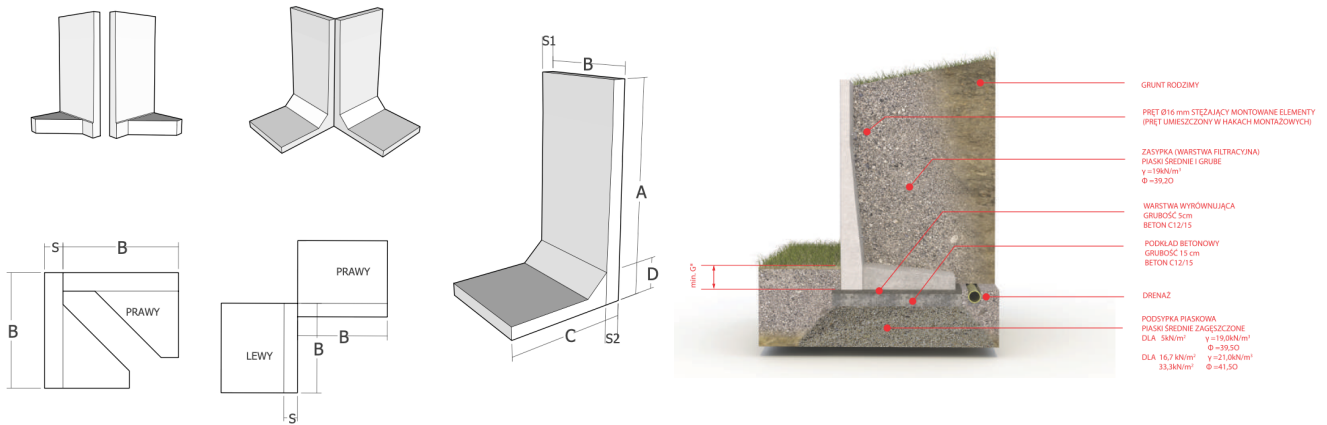
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L70



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	70	99	45	12//12	15	288
16,7	70	99	60	12//12	15	332
33,3	70	99	70	12//12	15	374



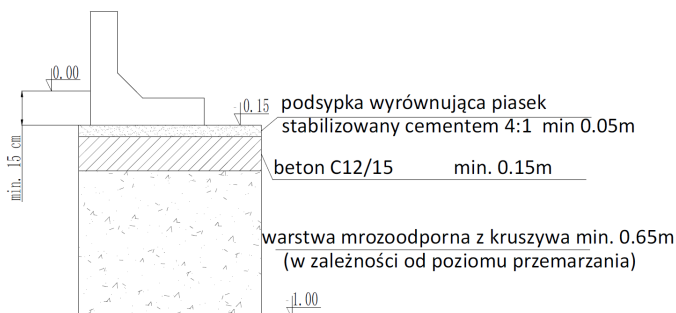
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



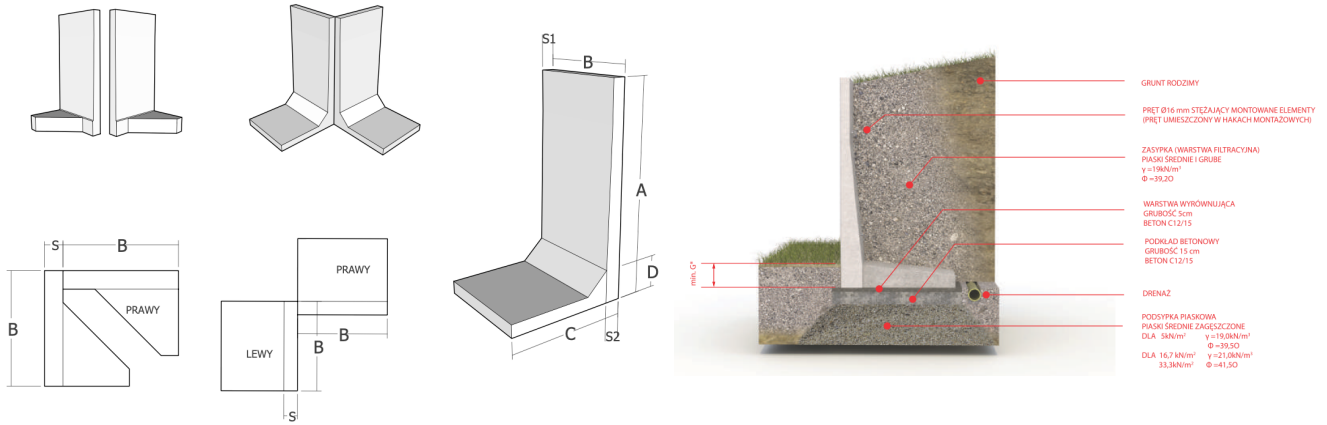
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L80



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	80	99	50	12//12	15	336
16,7	80	99	70	12//12	15	395
33,3	80	99	80	12//12	15	422



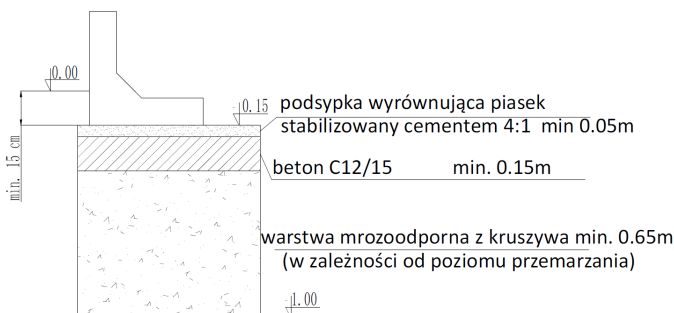
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



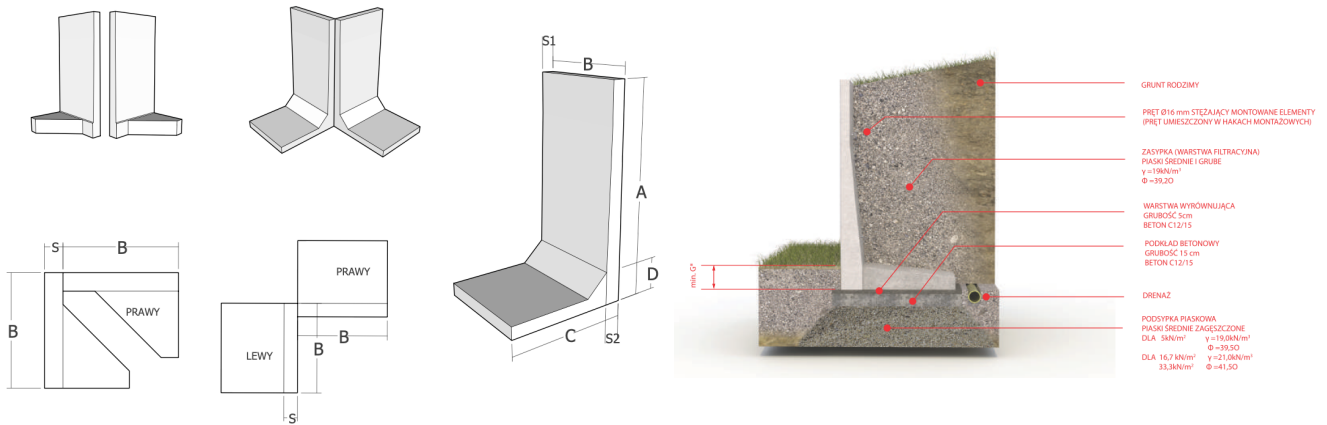
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L90



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	90	99	55	12//12	15	408
16,7	90	99	75	12//12	15	467
33,3	90	99	85	12//12	15	494



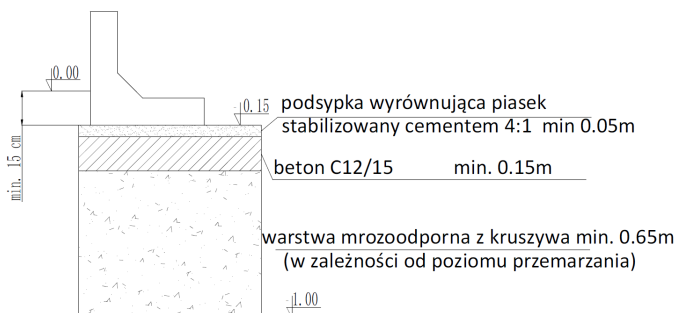
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



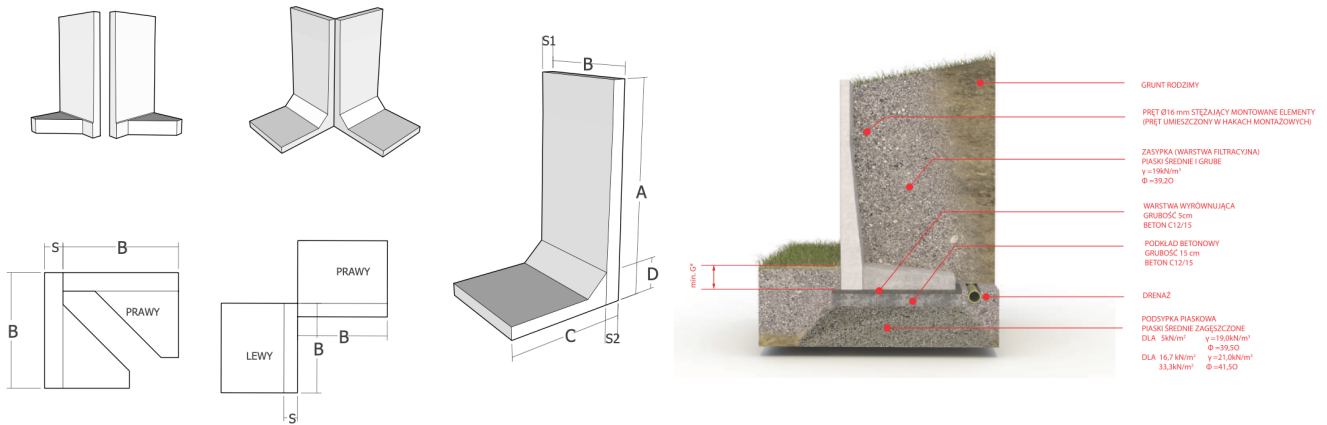
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L100



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	100	99	60	12//12	15	480
16,7	100	99	80	12//12	15	539
33,3	100	99	90	12//12	15	566



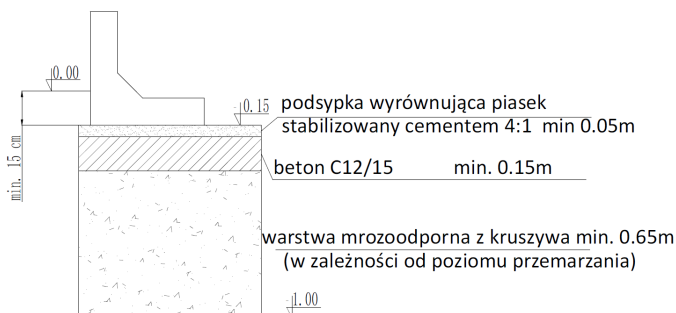
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



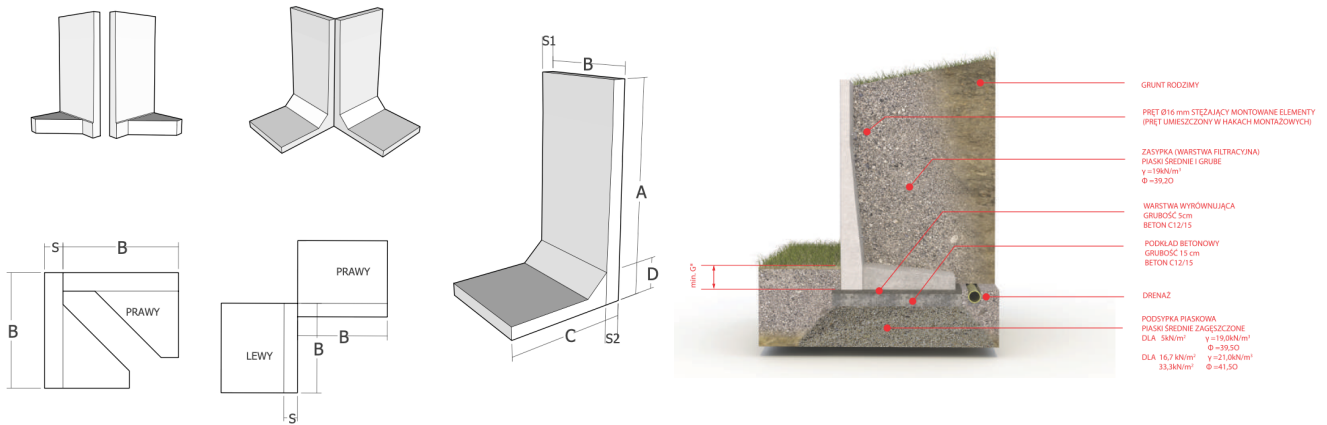
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L110



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	110	99	65	12//12	15	504
16,7	110	99	90	12//12	15	576
33,3	110	99	100	12//12	15	590



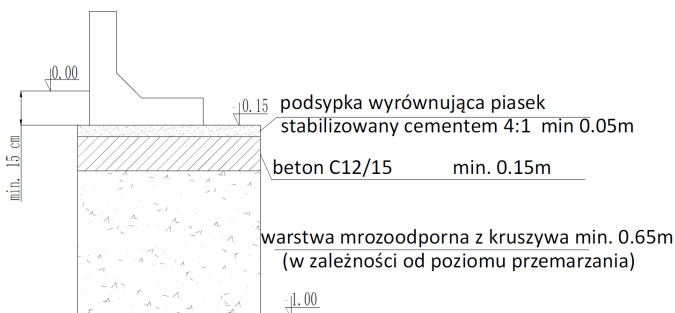
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



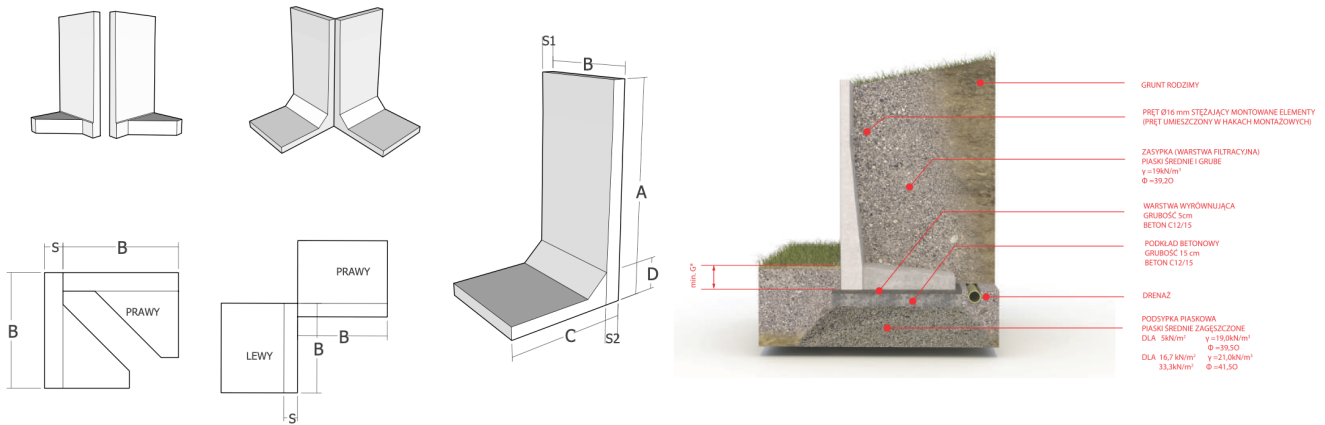
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L120



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	120	99	70	12//12	15	552
16,7	120	99	95	12//12	15	626
33,3	120	99	105	12//12	15	652



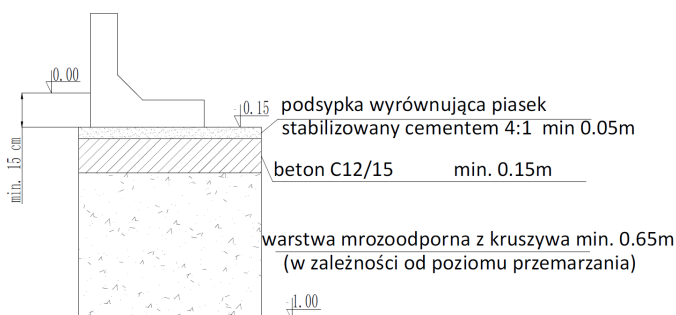
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



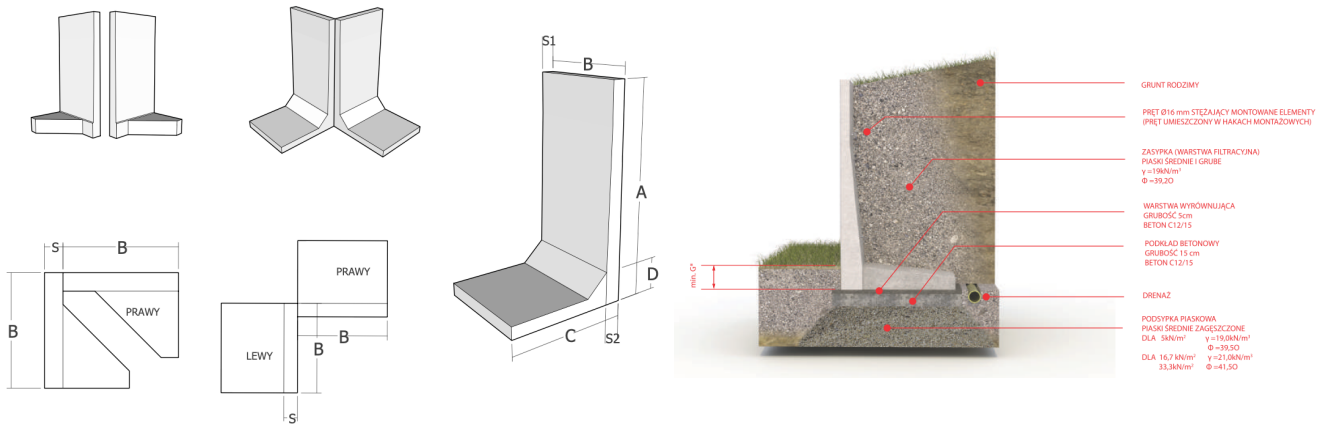
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L130



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	130	99	75	12//12	15	600
16,7	130	99	100	12//12	15	674
33,3	130	99	115	12//12	15	700



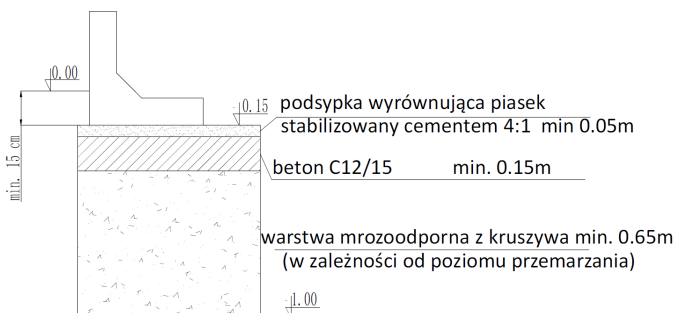
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



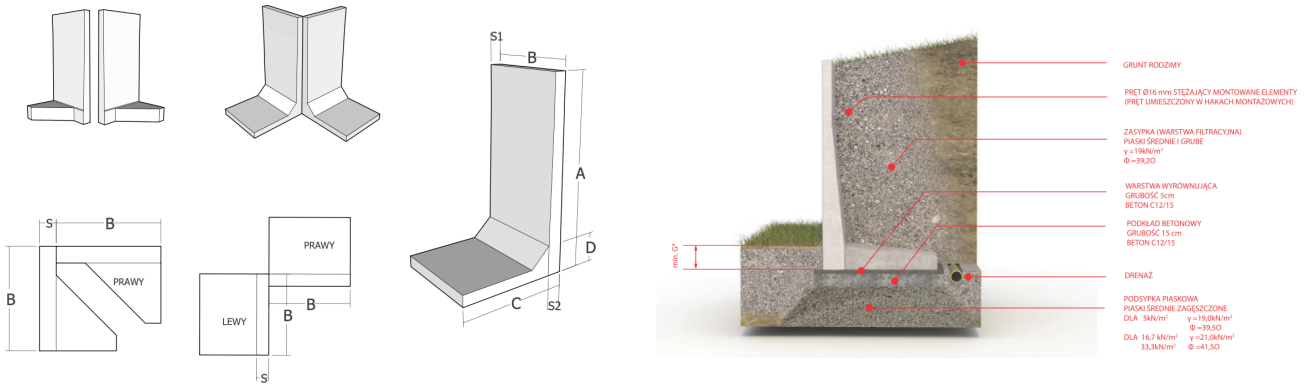
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L140



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	140	99	90	12//12	15	672
16,7	140	99	105	12//12	15	716
33,3	140	99	125	12//12	15	772



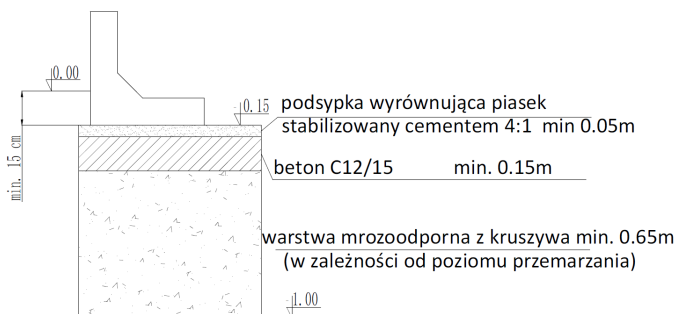
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



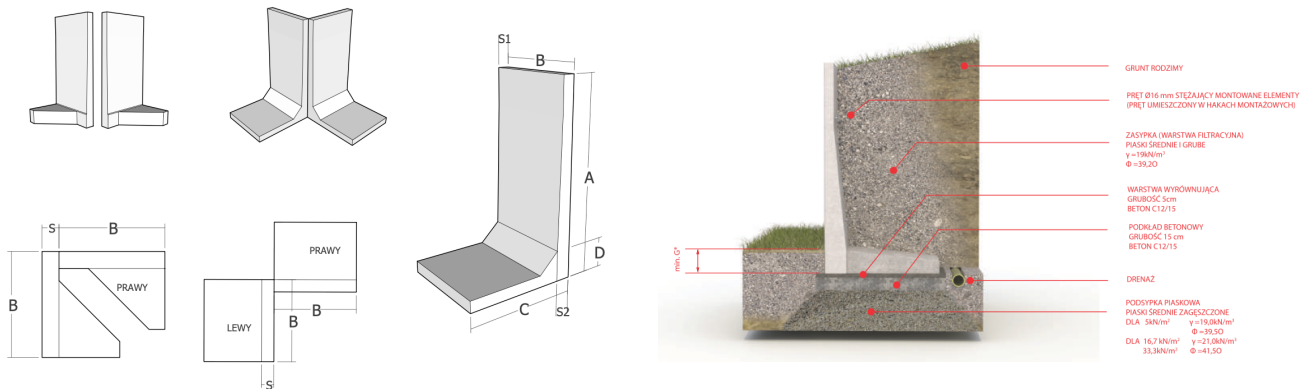
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L150



Obciążenie [kN/m ²]	Wysokość A [cm]	Szerokość B [cm]	Stopa C [cm]	Grubość ściany S1/S2 [cm]	Min. Posadowienie D w terenie [cm]	Waga [kg]
5	150	99	100	12//12	15	720
16,7	150	99	115	12//12	15	764
33,3	150	99	130	12//12	15	820



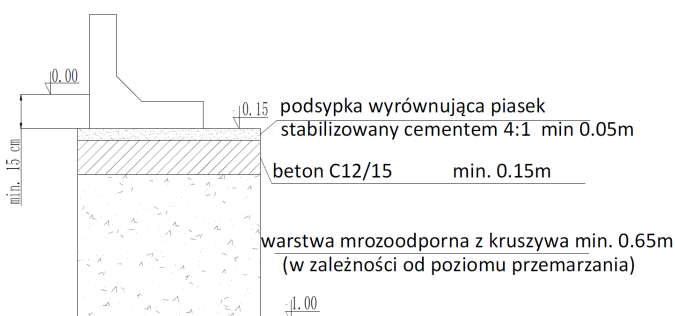
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają **zastosowanie** min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X