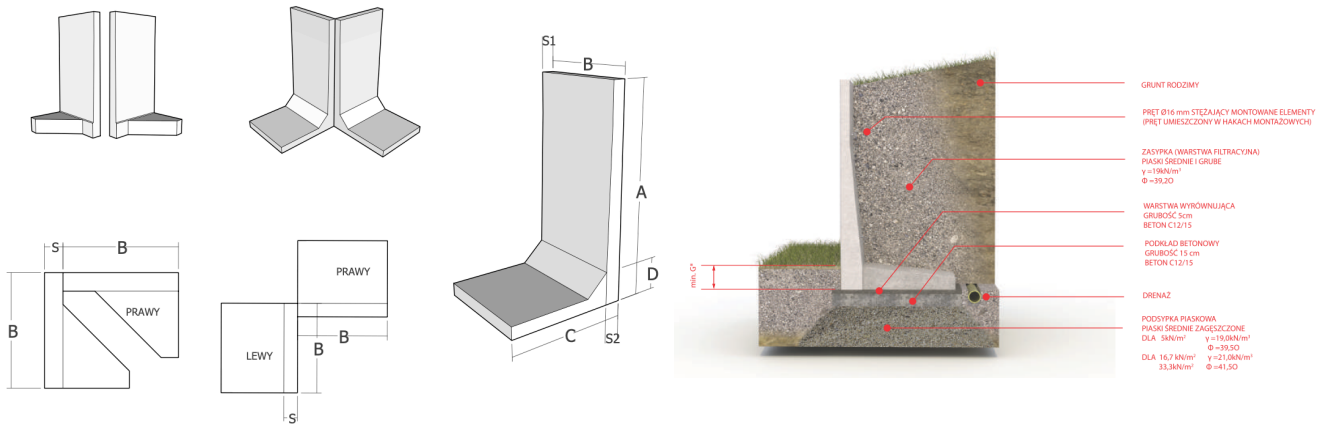


MUR OPOROWY L160



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 160 | 99 | 105 | 12//12 | 50 | 768 |
| 16,7 | 160 | 99 | 105 | 12//12 | 50 | 768 |
| 33,3 | 160 | 99 | 110 | 12//12 | 50 | 782 |



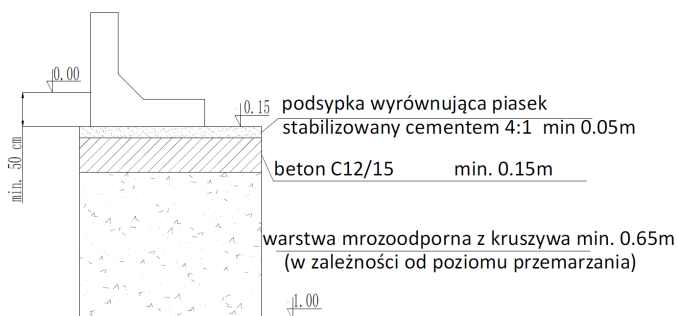
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



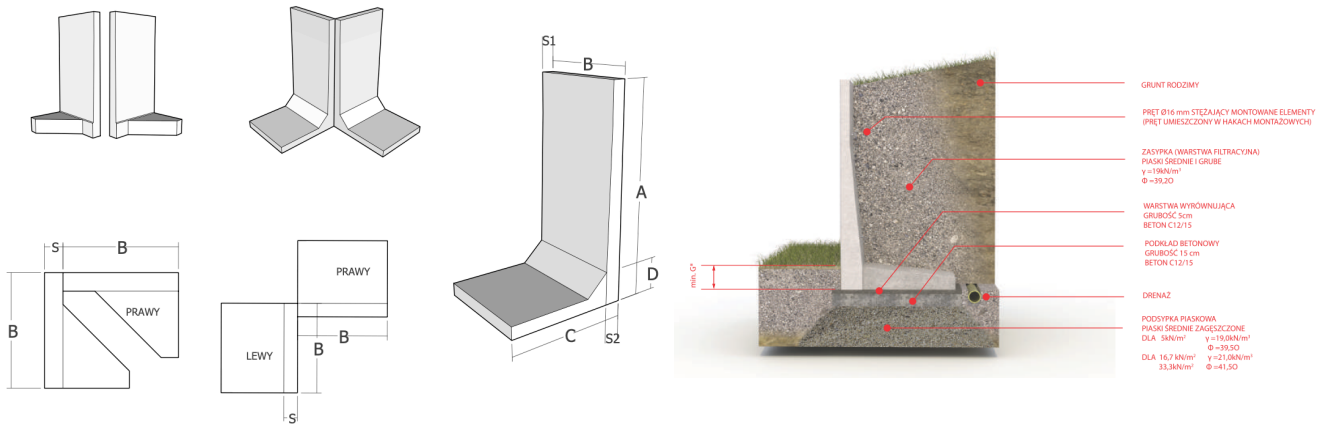
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L170



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 170 | 99 | 105 | 12//12 | 50 | 840 |
| 16,7 | 170 | 99 | 105 | 12//12 | 50 | 840 |
| 33,3 | 170 | 99 | 115 | 12//12 | 50 | 869 |



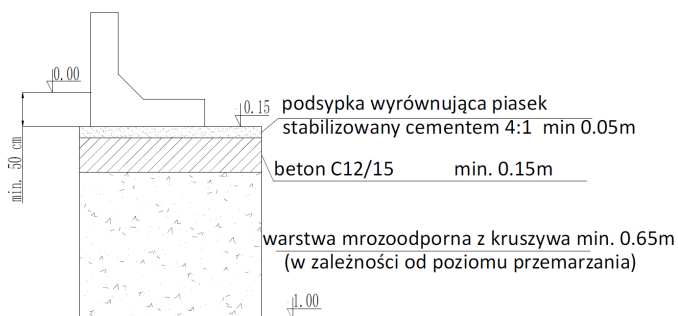
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



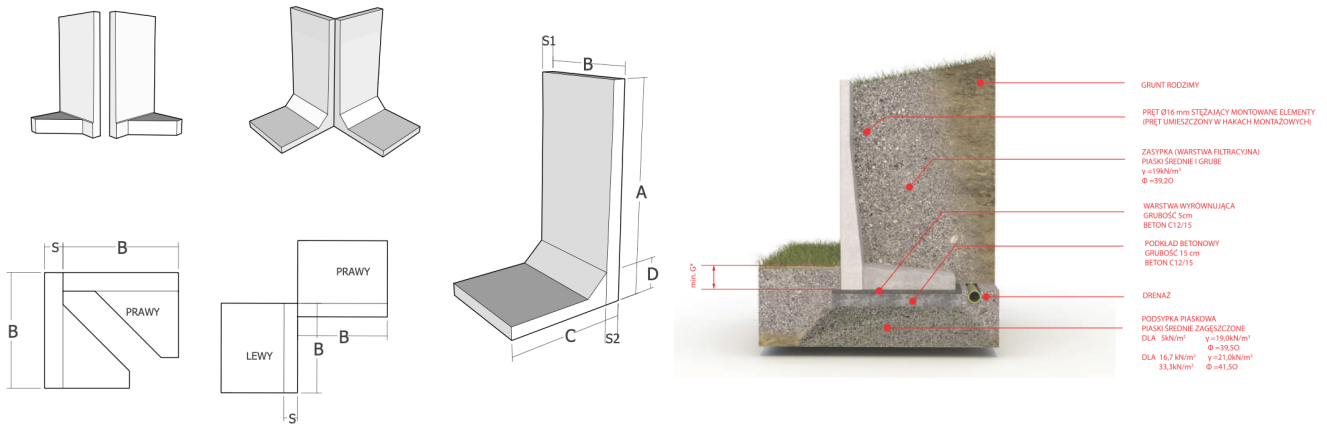
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L180



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 180 | 99 | 105 | 12//15 | 50 | 912 |
| 16,7 | 180 | 99 | 115 | 12//15 | 50 | 941 |
| 33,3 | 180 | 99 | 125 | 12//15 | 50 | 983 |



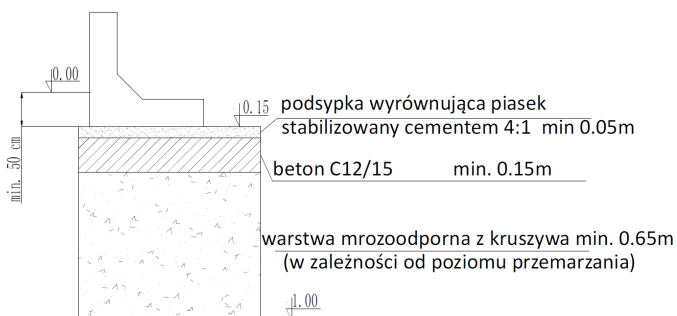
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



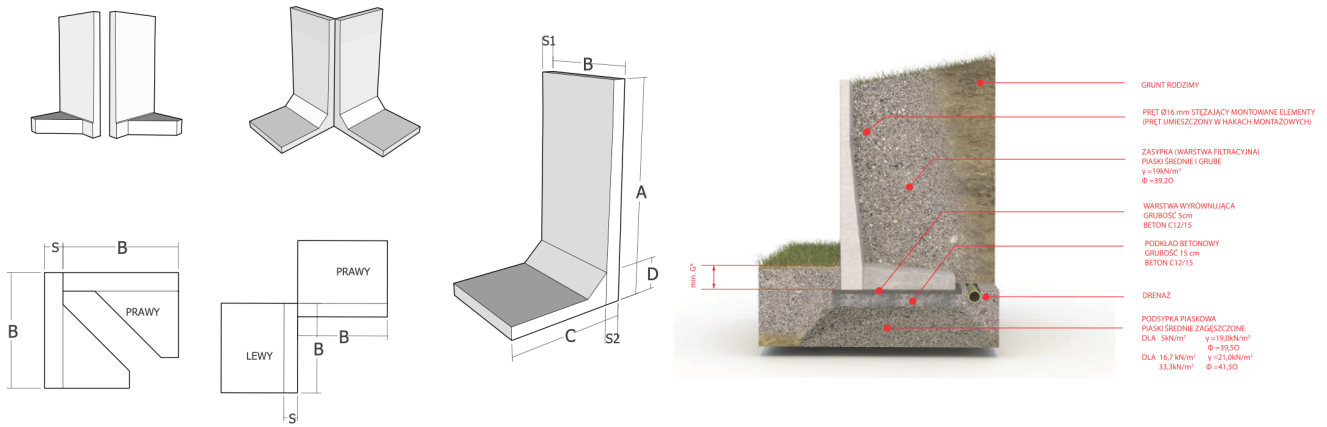
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L190



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 190 | 99 | 105 | 12//15 | 50 | 960 |
| 16,7 | 190 | 99 | 120 | 12//15 | 50 | 1004 |
| 33,3 | 190 | 99 | 130 | 12//15 | 50 | 1049 |



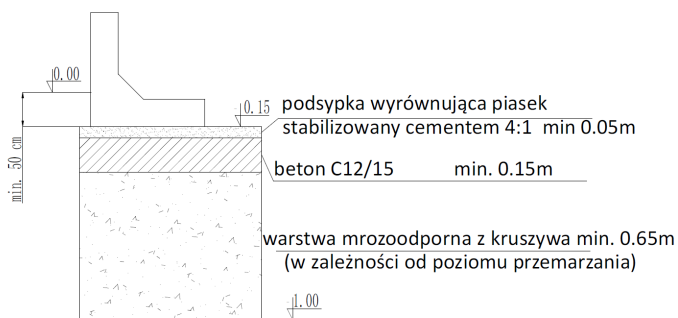
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



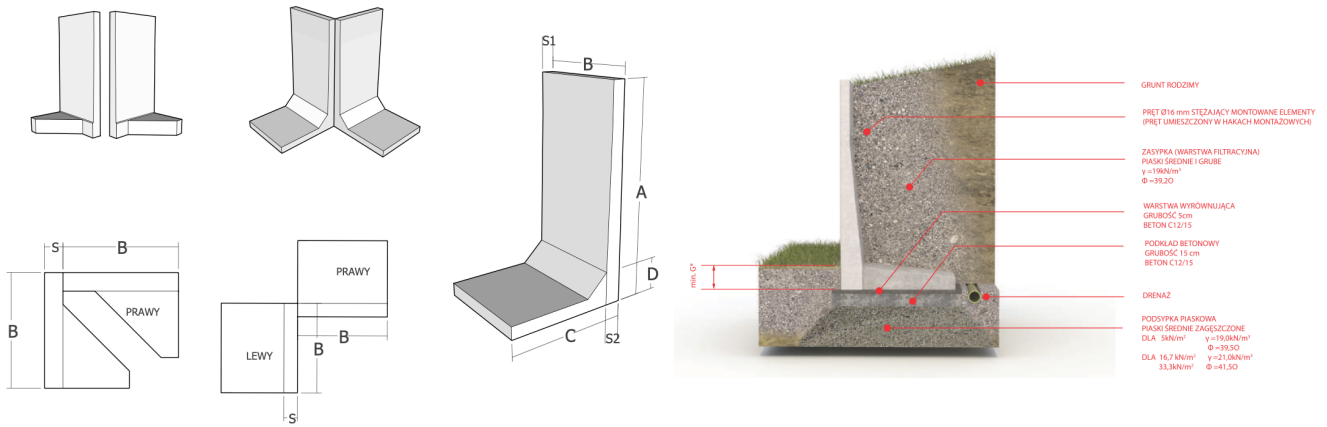
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L200



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 200 | 99 | 115 | 12//15 | 50 | 1008 |
| 16,7 | 200 | 99 | 125 | 12//15 | 50 | 1037 |
| 33,3 | 200 | 99 | 135 | 12//15 | 50 | 1079 |



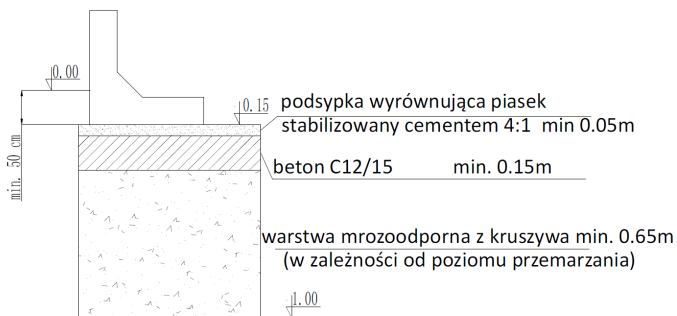
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



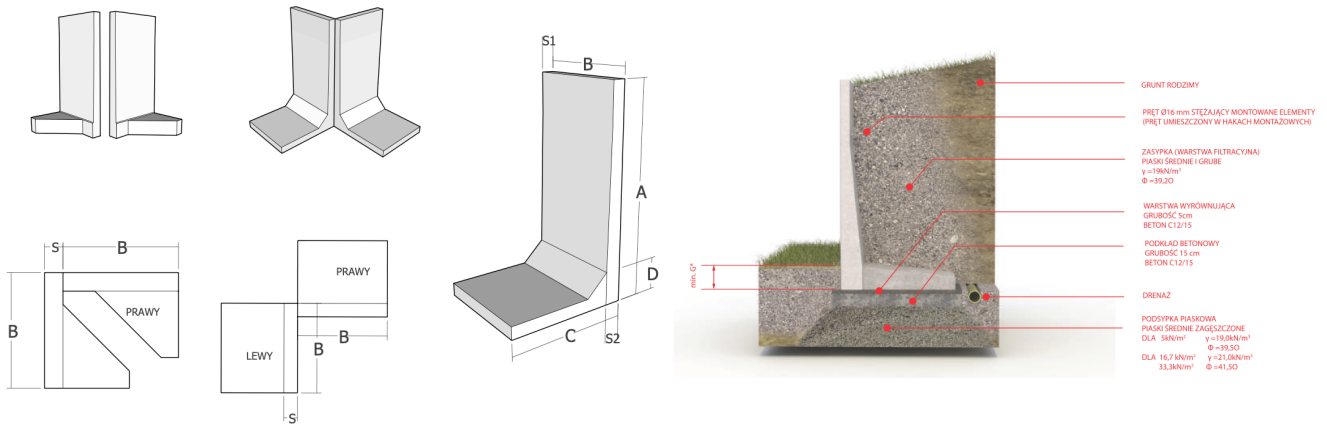
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L210



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 210 | 99 | 120 | 12//15 | 50 | 1056 |
| 16,7 | 210 | 99 | 135 | 12//15 | 50 | 1100 |
| 33,3 | 210 | 99 | 140 | 12//15 | 50 | 1145 |



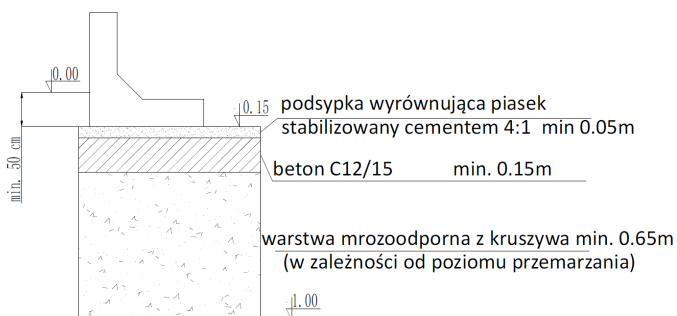
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



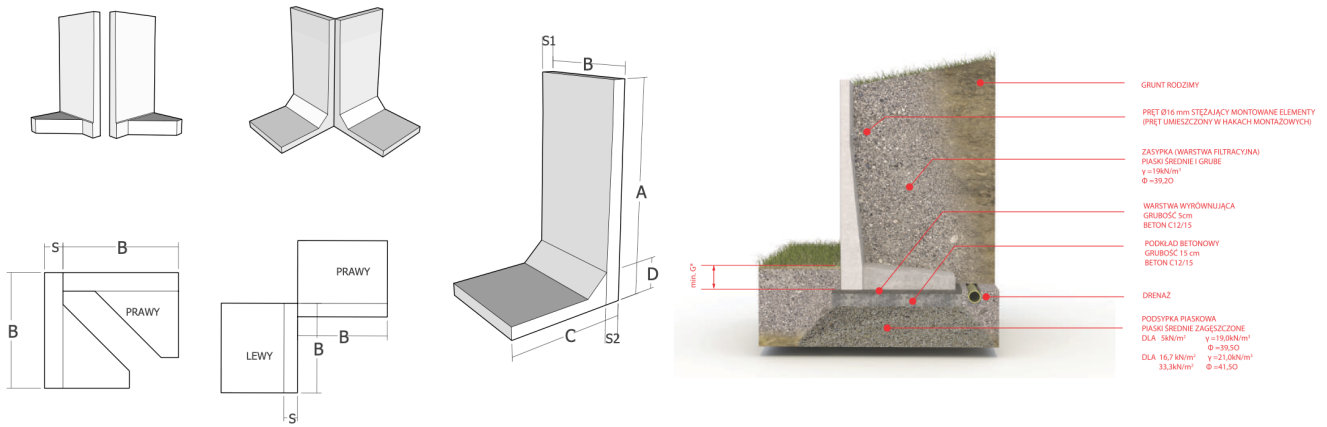
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L220



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 220 | 99 | 125 | 12//15 | 50 | 1104 |
| 16,7 | 220 | 99 | 140 | 12//15 | 50 | 1148 |
| 33,3 | 220 | 99 | 145 | 12//15 | 50 | 1175 |



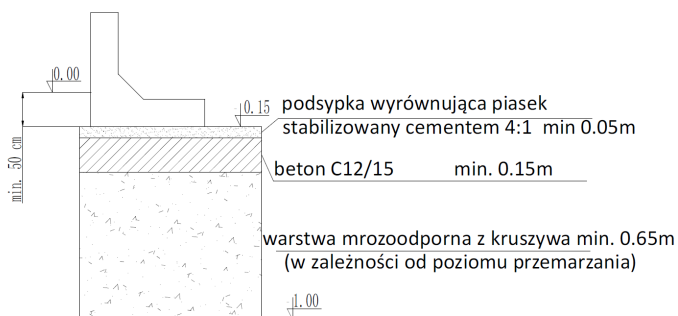
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



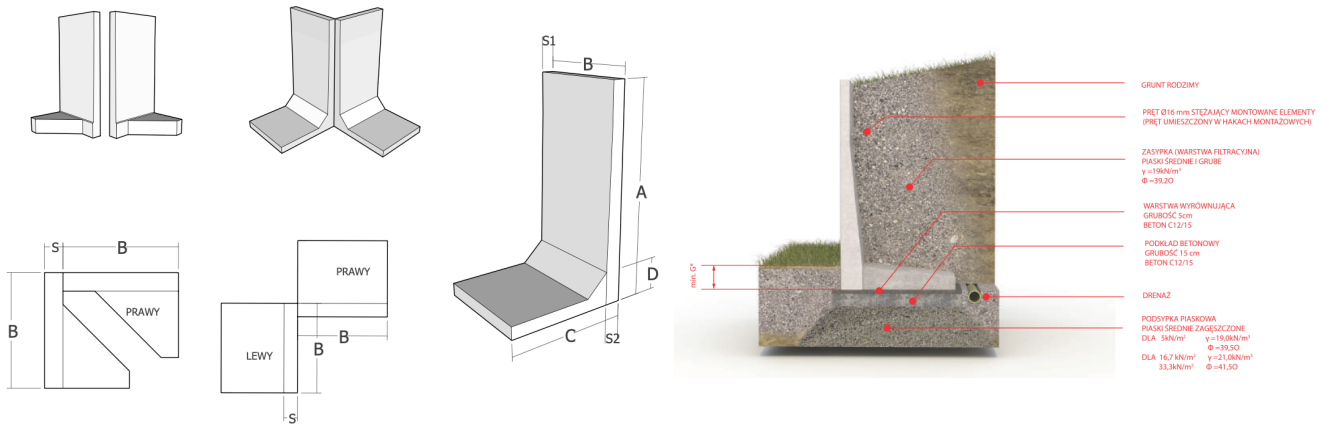
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L230



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 230 | 99 | 130 | 12//15 | 50 | 1200 |
| 16,7 | 230 | 99 | 145 | 12//15 | 50 | 1244 |
| 33,3 | 230 | 99 | 155 | 12//15 | 50 | 1307 |



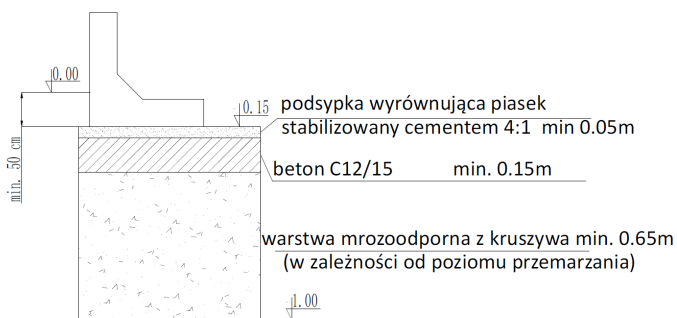
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



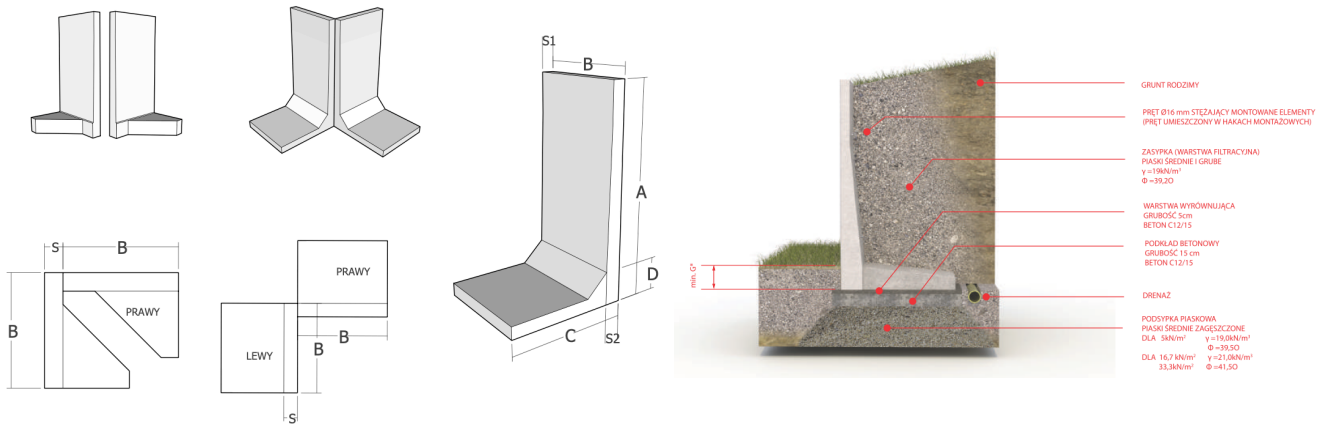
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L240



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 240 | 99 | 140 | 12//25 | 50 | 1728 |
| 16,7 | 240 | 99 | 155 | 12//25 | 50 | 1772 |
| 33,3 | 240 | 99 | 160 | 12//25 | 50 | 1906 |



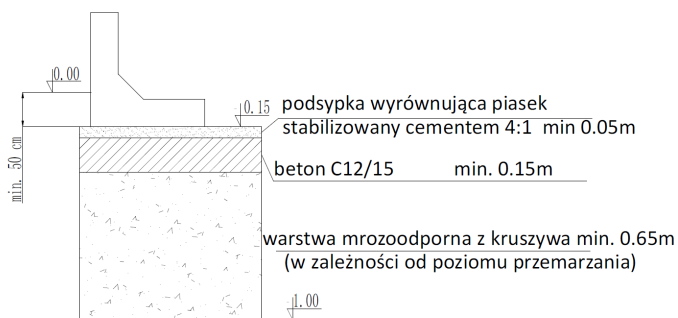
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



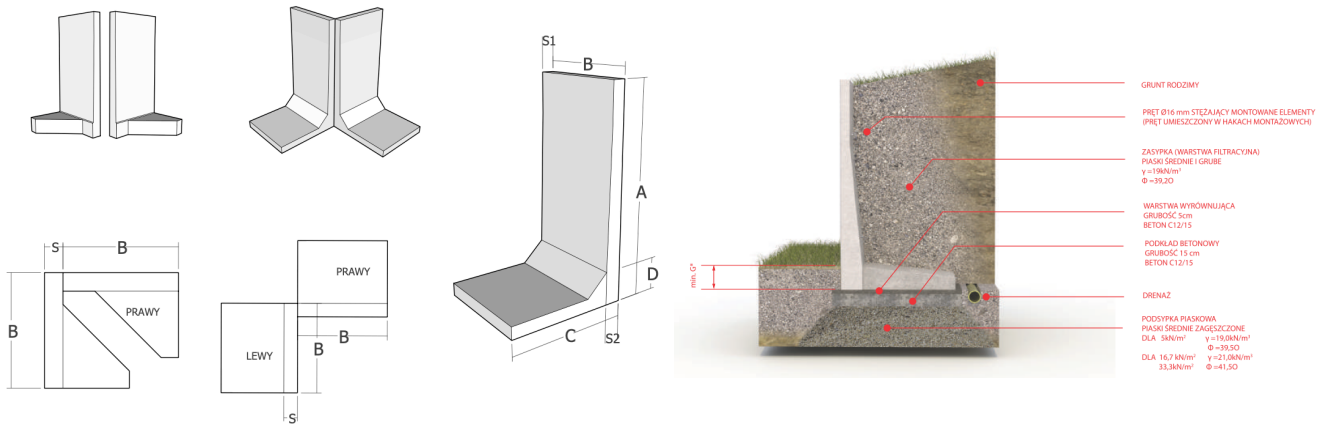
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L250



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 250 | 99 | 145 | 12//25 | 50 | 1776 |
| 16,7 | 250 | 99 | 160 | 12//25 | 50 | 1820 |
| 33,3 | 250 | 99 | 165 | 12//25 | 50 | 1954 |



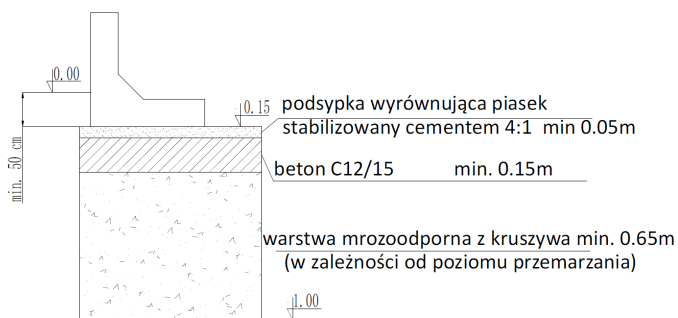
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



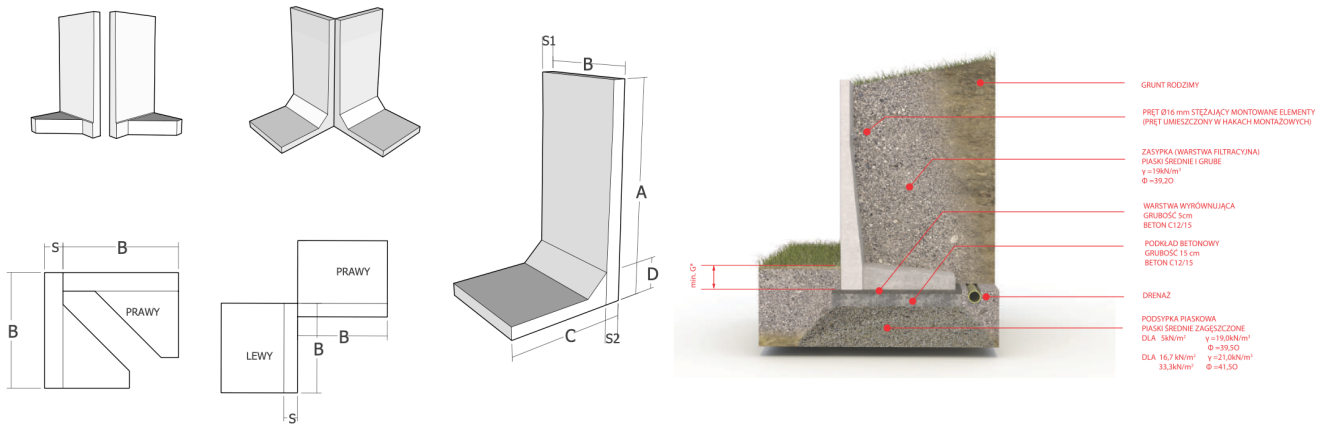
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L260



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 260 | 99 | 145 | 12//25 | 50 | 1848 |
| 16,7 | 260 | 99 | 165 | 12//25 | 50 | 1907 |
| 33,3 | 260 | 99 | 175 | 12//25 | 50 | 2026 |



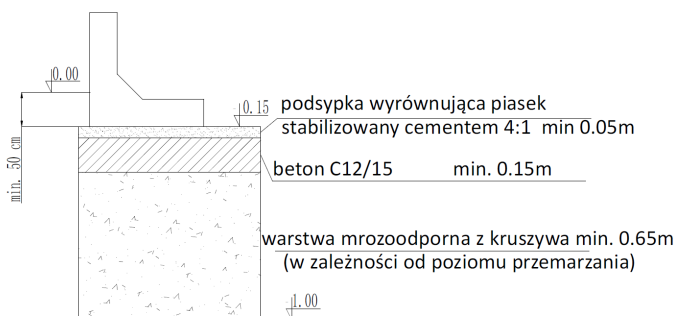
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



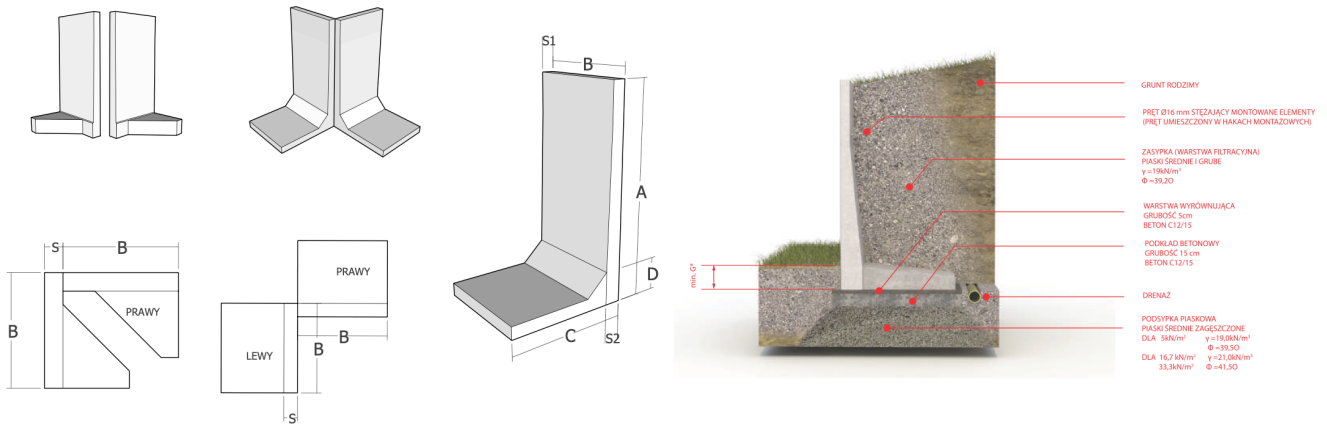
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają **zastosowanie** min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L270



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 270 | 99 | 150 | 12//25 | 50 | 1896 |
| 16,7 | 270 | 99 | 170 | 12//25 | 50 | 1955 |
| 33,3 | 270 | 99 | 175 | 12//25 | 50 | 2045 |



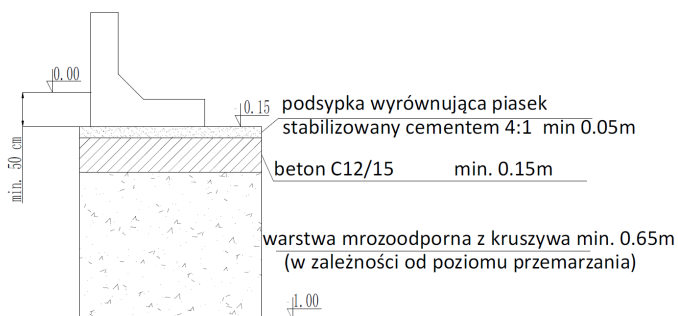
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



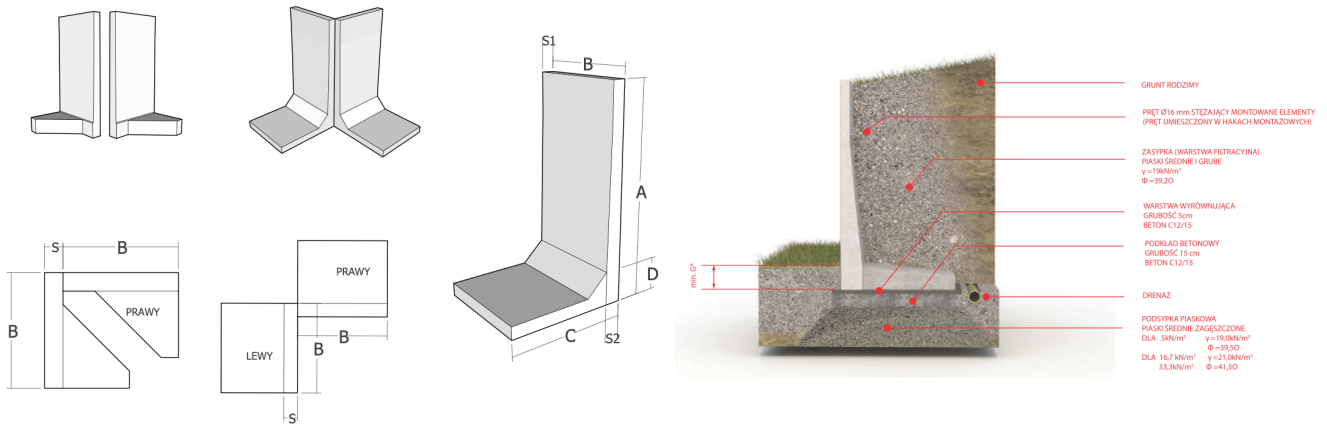
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L280



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 280 | 99 | 150 | 12//25 | 50 | 1944 |
| 16,7 | 280 | 99 | 175 | 12//25 | 50 | 2018 |
| 33,3 | 280 | 99 | 185 | 12//25 | 50 | 2152 |



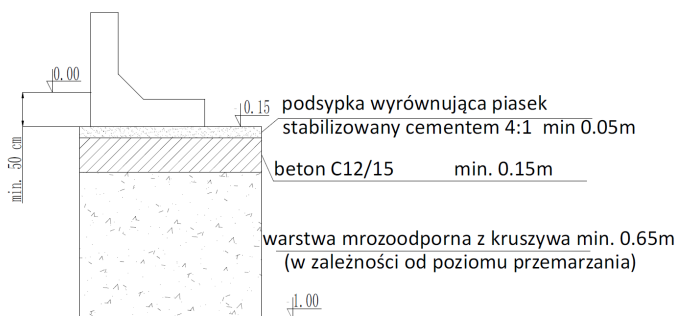
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



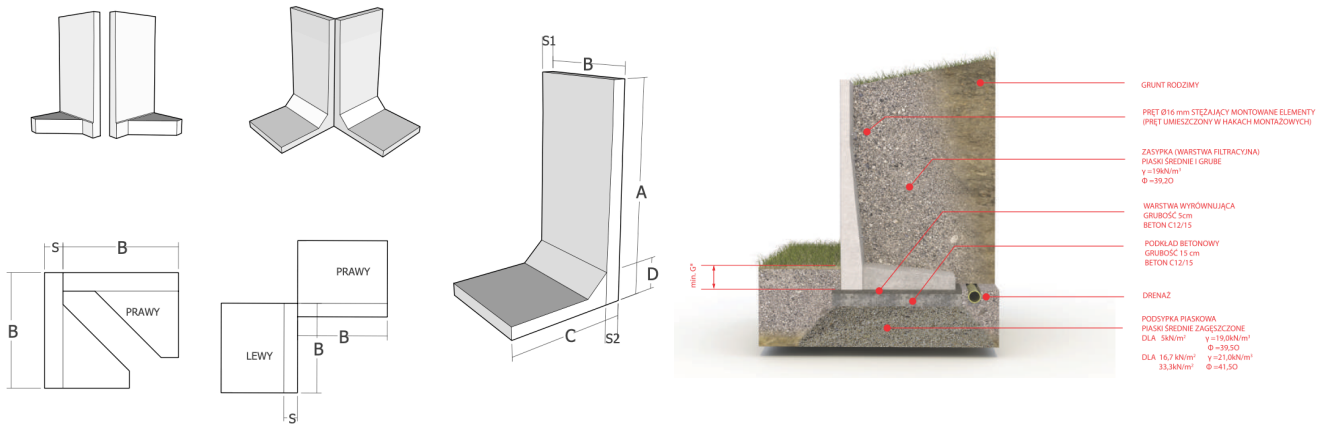
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L290



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 290 | 99 | 160 | 12//25 | 50 | 2016 |
| 16,7 | 290 | 99 | 185 | 12//25 | 50 | 2090 |
| 33,3 | 290 | 99 | 185 | 12//25 | 50 | 2194 |



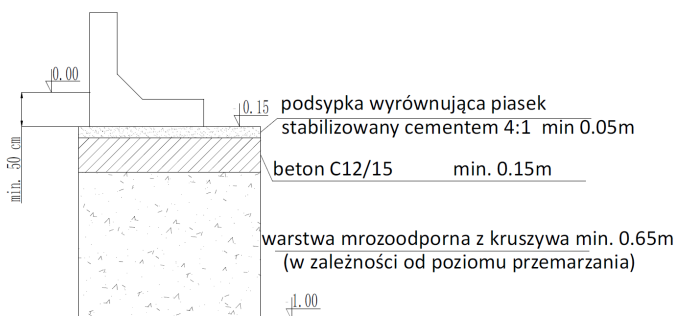
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



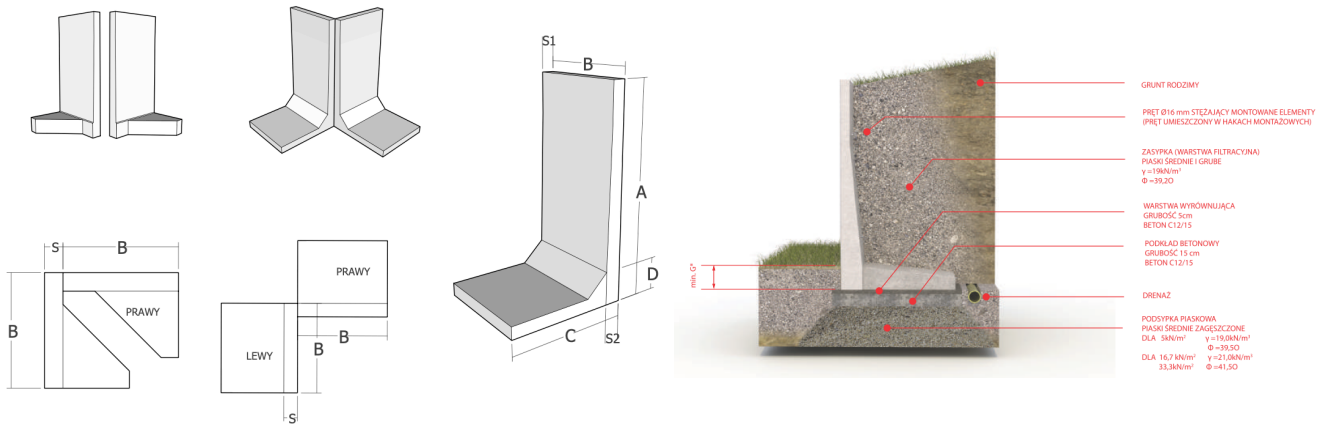
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L300



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 300 | 99 | 170 | 12//25 | 50 | 2088 |
| 16,7 | 300 | 99 | 190 | 12//25 | 50 | 2147 |
| 33,3 | 300 | 99 | 200 | 12//25 | 50 | 2266 |



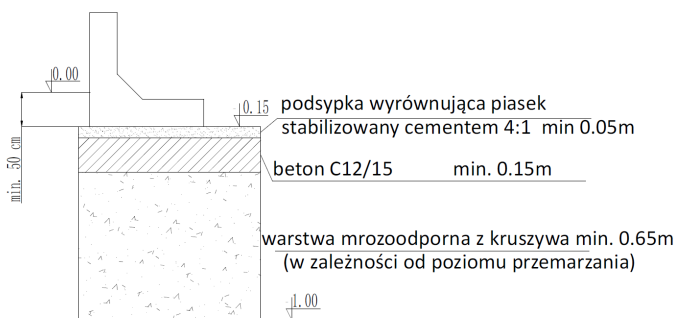
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



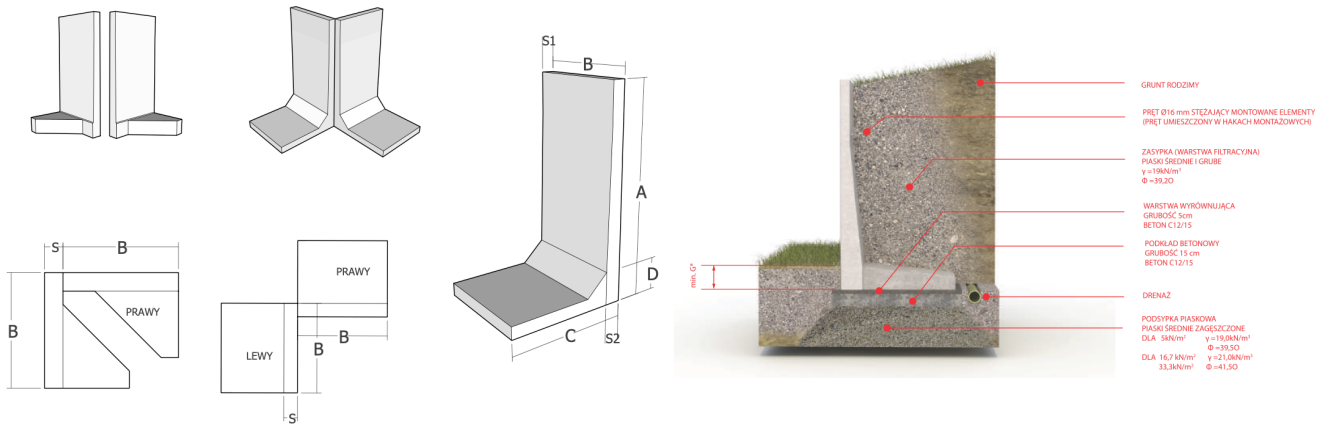
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L310



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 310 | 99 | 180 | 12//25 | 50 | 2160 |
| 16,7 | 310 | 99 | 195 | 12//25 | 50 | 2204 |
| 33,3 | 310 | 99 | 200 | 12//25 | 50 | 2309 |



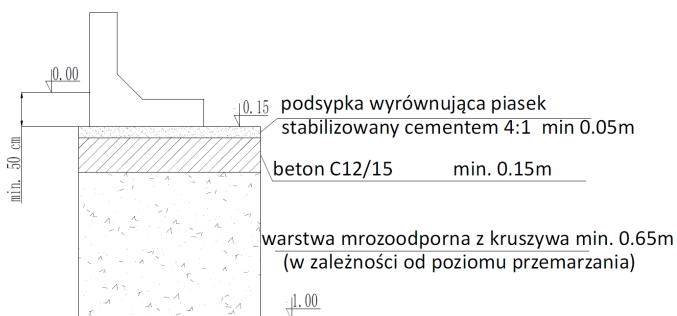
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



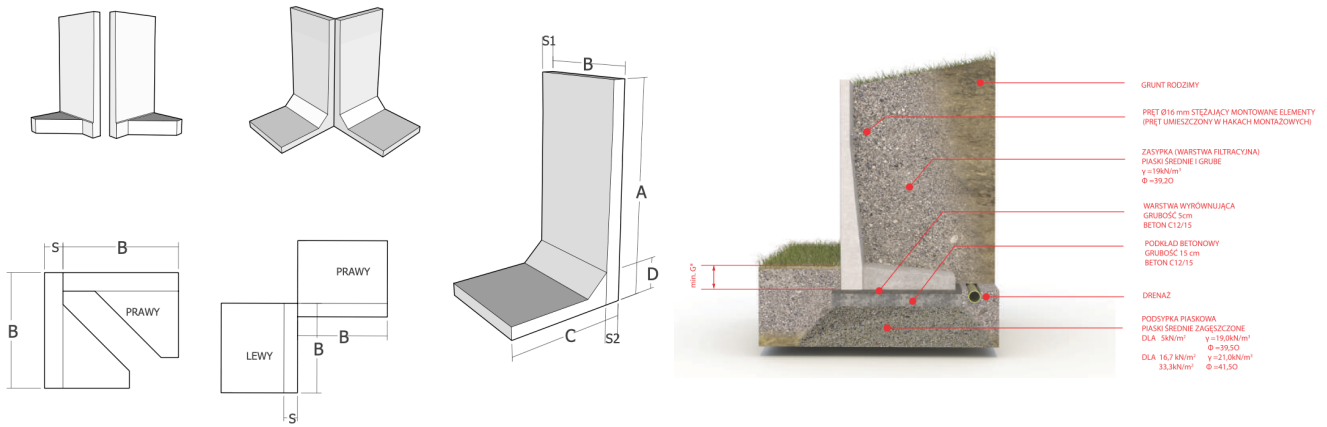
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L320



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 320 | 99 | 185 | 12//25 | 50 | 2256 |
| 16,7 | 320 | 99 | 200 | 12//25 | 50 | 2300 |
| 33,3 | 320 | 99 | 215 | 12//25 | 50 | 2434 |



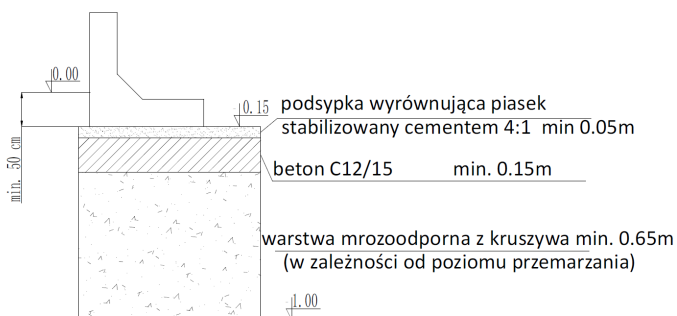
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



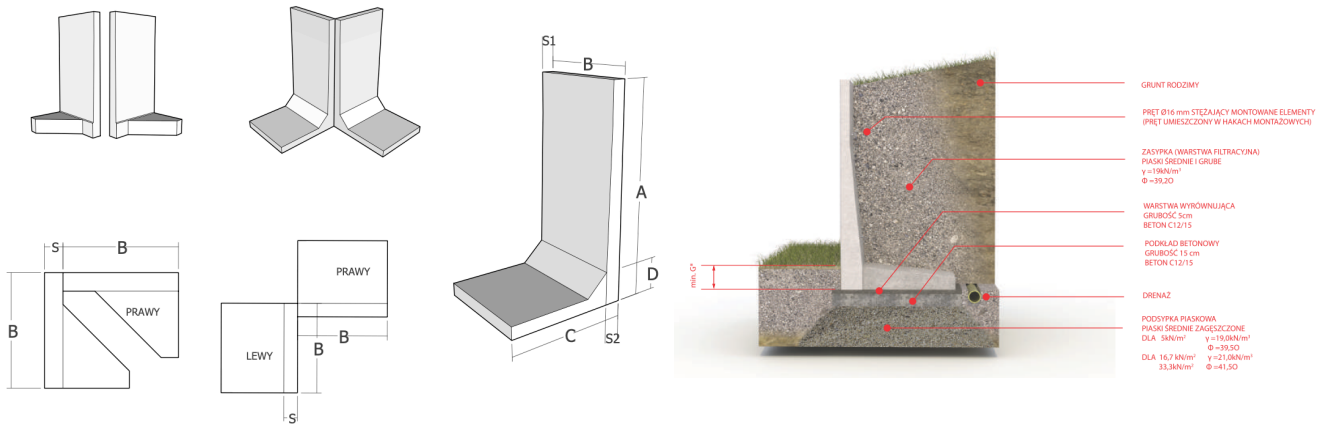
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L330



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 330 | 99 | 190 | 12//25 | 50 | 2304 |
| 16,7 | 330 | 99 | 210 | 12//25 | 50 | 2363 |
| 33,3 | 330 | 99 | 220 | 12//25 | 50 | 2453 |



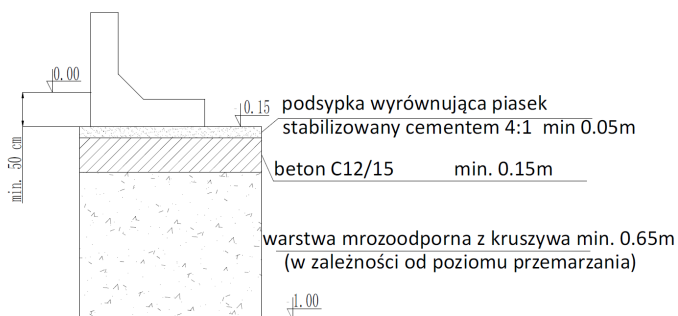
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



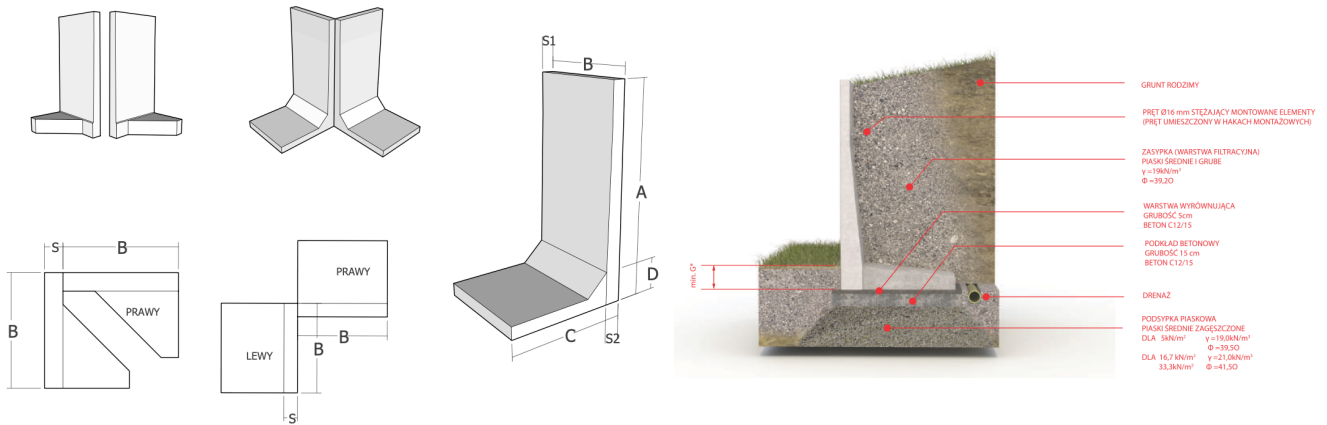
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L340



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 340 | 99 | 195 | 12//25 | 50 | 2376 |
| 16,7 | 340 | 99 | 215 | 12//25 | 50 | 2435 |
| 33,3 | 340 | 99 | 220 | 12//25 | 50 | 2525 |



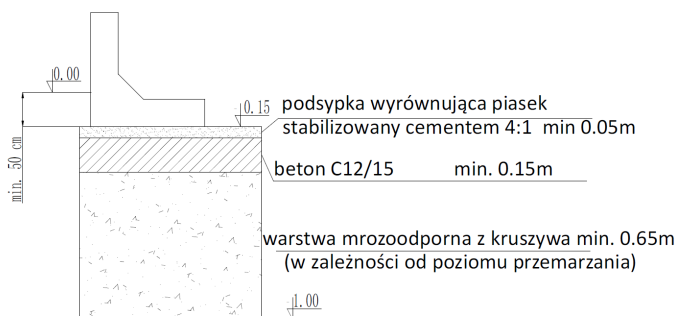
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



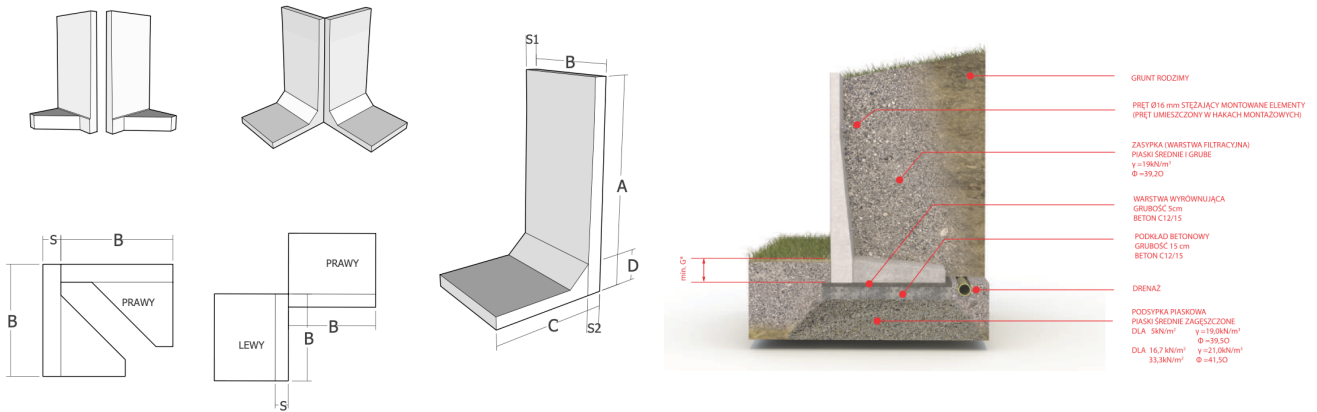
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L350



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 350 | 99 | 200 | 12//25 | 50 | 2448 |
| 16,7 | 350 | 99 | 220 | 12//25 | 50 | 2507 |
| 33,3 | 350 | 99 | 220 | 12//25 | 50 | 2567 |



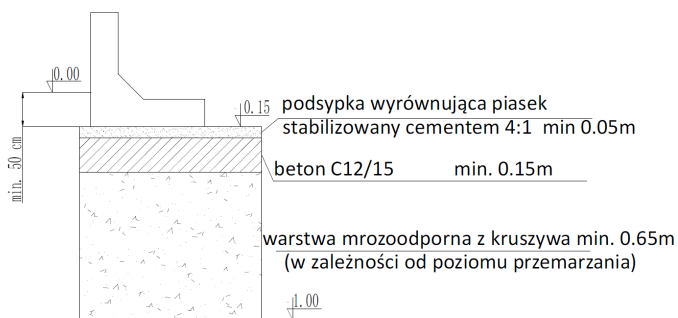
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



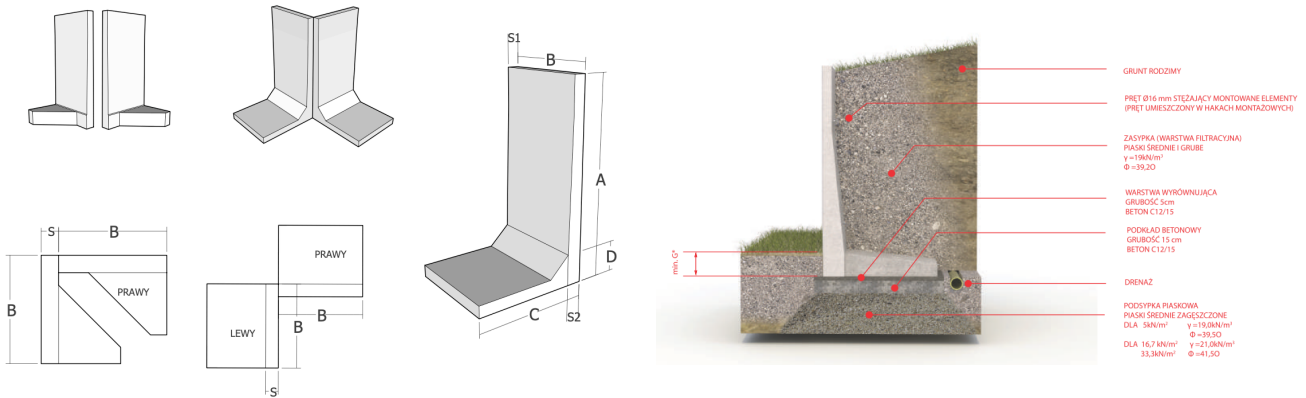
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L360



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 360 | 99 | 205 | 12//25 | 50 | 2760 |
| 16,7 | 360 | 99 | 225 * | 12//25 | 50 | 2819 |
| 33,3 | 360 | 99 | 230* | 12//25 | 50 | 2909 |

*stopa muru z wypuszczonym zbrojeniem do zalania w miejscu montażu



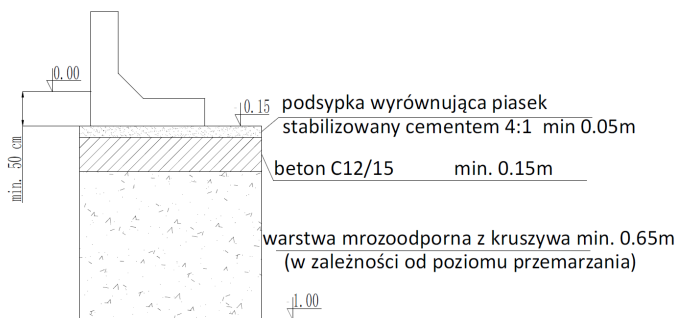
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



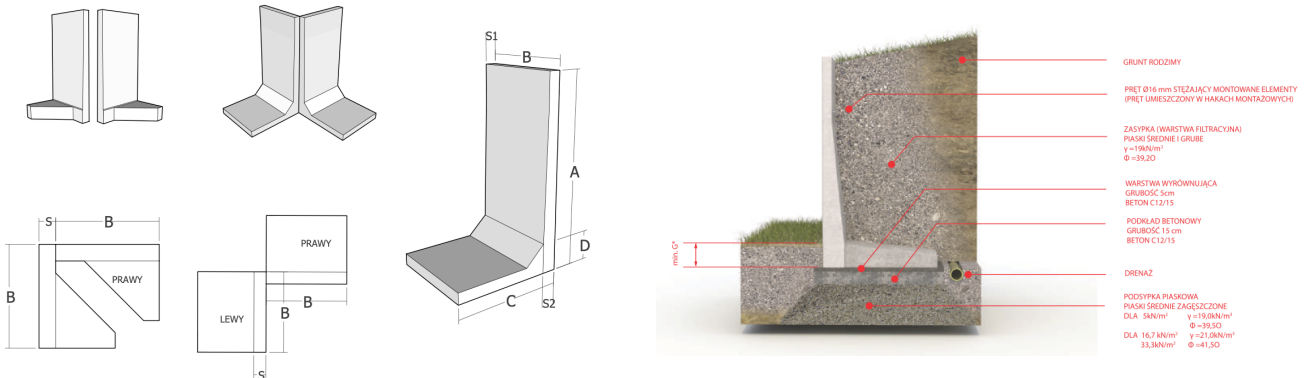
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L370



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 370 | 99 | 205 | 12//25 | 50 | 2880 |
| 16,7 | 370 | 99 | 230* | 12//25 | 50 | 2954 |
| 33,3 | 370 | 99 | 235* | 12//25 | 50 | 3029 |

*stopa muru z wypuszczonym zbrojeniem do zalania w miejscu montażu



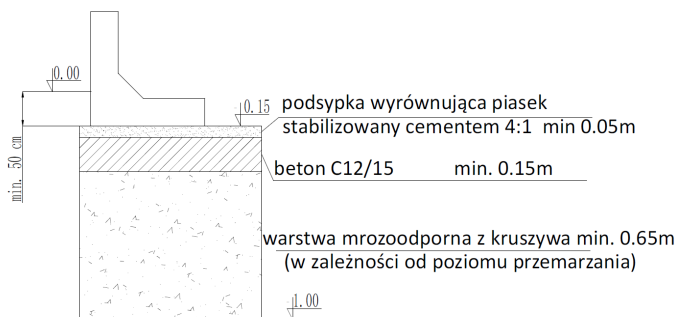
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



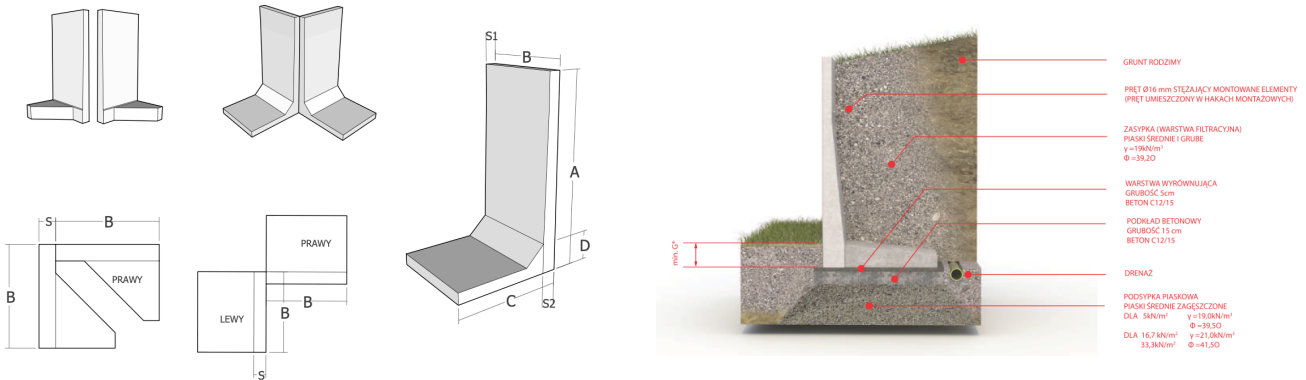
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie stałym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają **zastosowanie** min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L380



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 380 | 99 | 205 | 12//25 | 50 | 3000 |
| 16,7 | 380 | 99 | 235* | 12//25 | 50 | 3088 |
| 33,3 | 380 | 99 | 245* | 12//25 | 50 | 3208 |

*stopa muru z wypuszczonym zbrojeniem do zalania w miejscu montażu



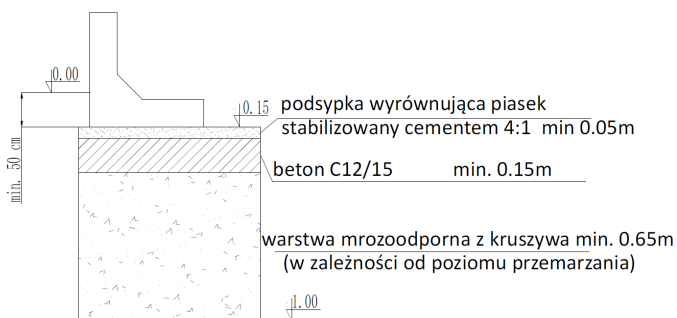
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



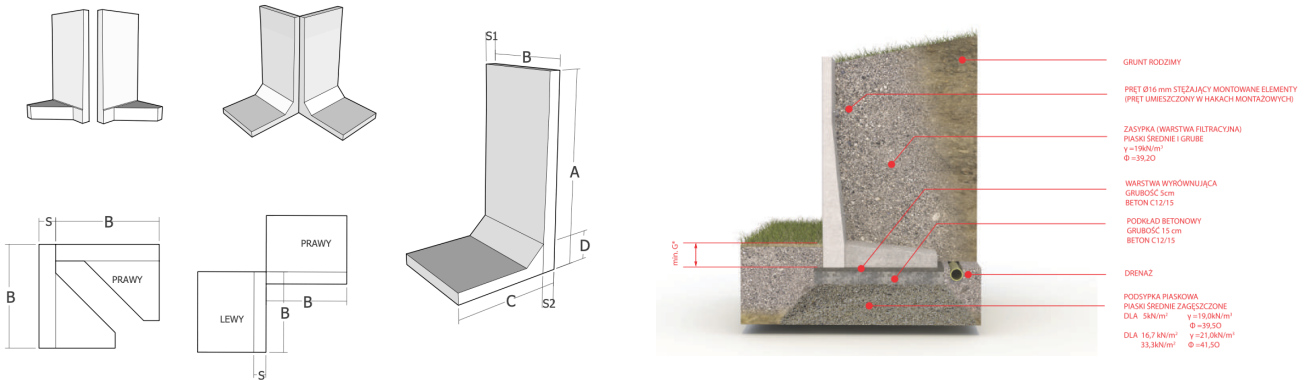
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L390



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 390 | 99 | 210 | 12//25 | 50 | 3120 |
| 16,7 | 390 | 99 | 245 * | 12//25 | 50 | 3223 |
| 33,3 | 390 | 99 | 245 * | 12//25 | 50 | 3328 |

*stopa muru z wypuszczonym zbrojeniem do zalania w miejscu montażu



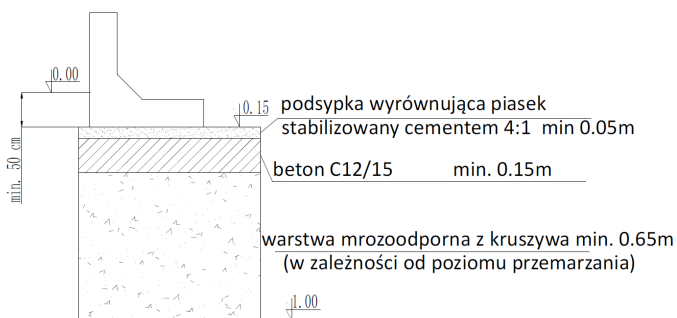
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



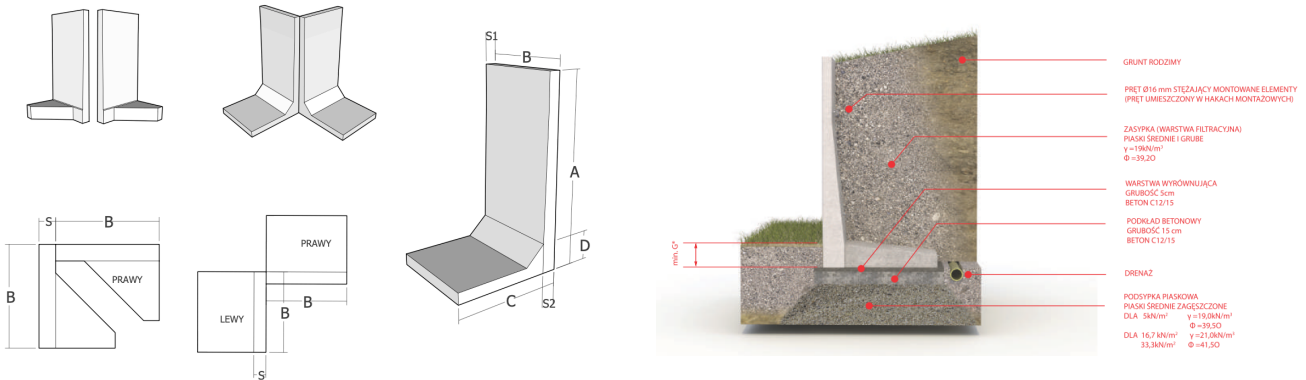
Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X

MUR OPOROWY L400



| Obciążenie [kN/m ²] | Wysokość A [cm] | Szerokość B [cm] | Stopa C [cm] | Grubość ściany S1/S2 [cm] | Min. Posadowienie D w terenie [cm] | Waga [kg] |
|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|-----------|
| 5 | 400 | 99 | 215 | 12//25 | 50 | 3240 |
| 16,7 | 400 | 99 | 250 * | 12//25 | 50 | 3343 |
| 33,3 | 400 | 99 | 260 * | 12//25 | 50 | 3507 |

*stopa muru z wypuszczonym zbrojeniem do zalania w miejscu montażu



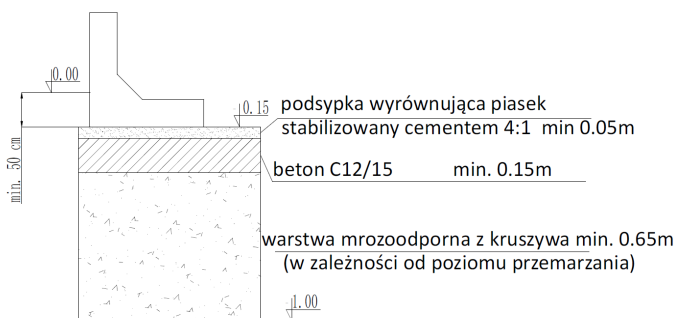
Obciążenie 5 kN/m²



Obciążenie 16,7 kN/m²



Obciążenie 33,3 kN/m²



Mury oporowe służą do utrzymania w stanie statecznym gruntów rodzimych lub nasypowych. Głównym zadaniem prefabrykowanych murów oporowych jest szybkość i łatwość w kształtowaniu terenu, podtrzymaniu skarp, wyrównywaniu różnic wysokościowych krajobrazu w ogrodach, na tarasach, lub wokół obiektów budownictwa naziemnego. Mają zastosowanie min. w drogownictwie, budownictwie ogólnym, lądowym, przemysłowym i rolniczym. W budownictwie kolejowym, jako system peronowy stosowane są do podparcia materiałów sypkich, jak również do budowy zasieków. Ich zastosowanie jest bardzo szerokie, a szybkość i prostota montażu w połączeniu z nowoczesnym i surowym wyglądem sprawia, że stają się bardzo popularnym elementem naszego krajobrazu.

Materiał: beton klasy C30/37, stal zbrojeniowa, klasa ekspozycji XF4, XA1, XS1, XD2, X